**ПРОЕКТ**

**Российская Федерация**

### Иркутская область

**Заларинский район**

**Хор – Тагнинское муниципальное образование**

## ДУМА муниципального образования

**Р Е Ш Е Н И Е**

**«Об утверждении перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Хор-Тагнинского муниципального образования»**

 В соответствии с пунктом 3 части 10 статьи 23 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Уставом Хор-Тагнинского муниципального образования, Дума Хор-Тагнинского муниципального образования

**РЕШИЛА:**

1. Утвердить перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Хор-Тагнинского муниципального образования (Приложение.)

2. Настоящее решение вступает в силу с 01.01.2023 года.

3. Опубликовать настоящее Решение в печатном издании «Хор-Тагнинский вестник» и разместить на официальном сайте Хор-Тагнинского муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

Председатель Думы

Хор-Тагнинского муниципального образования,

Глава Хор-Тагнинского муниципального образования Е.И. Крицкая Кунц

УТВЕРЖДЕН

Решением Думы

Хор-Тагнинского

муниципального образования

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Хор-Тагнинского муниципального образования

1. Выявление должностными лицами Администрации Хор-Тагнинского муниципального образования, уполномоченными осуществлять муниципальный контроль на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве от имени местной администрации, в деятельности, действиях (бездействиях) граждан, в том числе осуществляющих деятельность в качестве индивидуальных предпринимателей, организаций, в том числе коммерческих и некоммерческих организаций любых форм собственности и организационно-правовых форм, органов государственной власти и органов местного самоуправления, признаков нарушений, связанных с соблюдением обязательных требований в сфере дорожного хозяйства, которые сами по себе не являются нарушениями обязательных требований в сфере дорожного хозяйства, но с высокой степенью вероятности свидетельствуют о наличии таких нарушений и риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.
2. Выявление должностными лицами Администрации Хор-Тагнинского муниципального образования, уполномоченными осуществлять муниципальный контроль на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве от имени местной администрации, автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта, которым граждане, в том числе осуществляющие деятельность в качестве индивидуальных предпринимателей, организации, в том числе коммерческие и некоммерческие организации любых форм собственности и организационно-правовых форм, органы государственной власти и органы местного самоуправления, владеют и (или) пользуются, и к которым законодательством в сфере дорожного хозяйства предъявляются обязательные требования, с признаками нарушений в сфере дорожного хозяйства, которые сами по себе не являются нарушениями обязательных требований, но с высокой степенью вероятности свидетельствуют о наличии таких нарушений и риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.

 3. Поступление в Администрацию Хор-Тагнинского муниципального образования от органов государственной власти, органов местного самоуправления, юридических лиц, общественных объединений, граждан, из средств массовой информации сведений о действиях (бездействии), которые могут свидетельствовать о наличии нарушений законодательства в сфере дорожного хозяйства и риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.